|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| УТВЕРЖДАЮ Министр физической культуры и спорта РСО-Алания\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ С.Х.Кочиев.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г. |  | УТВЕРЖДАЮПредседатель Северо-Осетинского РО ООО «Федерация судомодельного спорта России»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ А.С. Амбаров\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 г.  |

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**Открытого Первенства Республики Северная Осетия-Алания**

**по судомодельному спорту**

**в классах радиоуправляемых моделей-копий и гоночных катеров**

*(Первенство посвящено 100-летию со дня рождения*

*Юрия Сергеевича Кучиева – первого капитана ледокола «Арктика»)*

1. Общие положения

В Республике Северная Осетия–Алания судомодельные соревнования проводятся ежегодно с 1970 года.

В соревнованиях участвуют спортсмены из учреждений дополнительного образования технической направленности районов республики и г. Владикавказа.

Судомоделизм в Осетии – один из популярных спортивно–технических видов модельного спорта. В творческих объединениях юных судомоделистов работают педагоги дополнительного образования – профессионалы, энтузиасты своего дела, в прошлом кружковцы модельных объединений, спортсмены–судомоделисты, участники Первенств России по судомодельному спорту, моряки.

2. Цели и задачи

Открытое Первенство Республики Северная Осетия-Алания по судомодельному спорту в классах радиоуправляемых моделей-копий и гоночных катеров (далее - Первенство) проводится с целью популяризации судомодельного спорта среди детей и молодежи Республики Северная Осетия-Алания.

Проведение Первенства направлено на решение следующих задач:

история развития ледокольного флота и жизненный подвиг Ю.С.Кучиева;

развитие мотивации и стимулирование интереса детей и молодежи к углубленному изучению техники и технологии, формирование основы для осознанного выбора направления профессионального образования;

выявление и поддержка одаренных и талантливых детей, развитие у них творческих способностей, практических навыков и умений;

военно-патриотическое воспитание учащихся, пропаганда достижений отечественной и мировой техники;

определение победителей Первенства в личном зачете.

3. Порядок проведения

Первенство проводится 28 августа 2021 года на акватории Водной станции г. Владикавказа.

Начало стартов в 10 часов.

4. Организация и руководство

Общее руководство подготовкой и проведение Первенства осуществляют Министерство физической культуры и спорта Республики Северная Осетия–Алания и Северо-Осетинское региональное отделение Общероссийской общественной организации «Федерация судомодельного спорта России».

Соревнования проводятся по Правилам проведения соревнований по судомодельному спорту, разработанным на основе действующих Правил всемирной организации судомодельного спорта и судомоделизма НАВИГА, принятым президиумом Федерации судомодельного спорта России (ФСС России) и утвержденным Министерством спорта Российской Федерации (приказ от 25 апреля 2017 г. №377) и Правилам Секции М, введенным ФСС России 2017 г.

5. Участники соревнований

В Первенстве принимают участие спортсмены-судомоделисты:

* юноши в лично-командном первенстве возраст до 18 лет,
* спортсмены в личном зачете без ограничения возраста.

6. КЛАССЫ МОДЕЛЕЙ И ТРЕБОВАНИЯ К НИМ

6.1. Соревнования проводятся по следующим классам:

**юноши в лично-командном первенстве:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Радиоуправляемые модели-копии надводных кораблей или судов класса F2-А или F2-В(электродвигатель) | 1 чел. |
|  | Радиоуправляемые модели-копии кораблей или судов из комплектных наборов из пластмассы класса F4-С (электродвигатель) | 1 чел. |
|  | Радиоуправляемые модели свободной конструкции для групповых гонок класса ECO EXPERT.(электродвигатель) | 1 чел. |

**спортсмены в личном** **зачете:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Радиоуправляемые модели-копии надводных кораблей или судов класса F2-А или F2-В(электродвигатель) |
|  | Радиоуправляемые модели-копии кораблей или судов из комплектных наборов из пластмассы класса F4-С (электродвигатель) |
|  | Радиоуправляемые модели свободной конструкции для групповых гонок класса ECO EXPERT.(электродвигатель) |

**личный зачет (показательные выступления)**

* Классы MONO
* Классы HYDRO
* Требования к классам ECO EXPERT
* ECO EXPERT – произвольно сконструированные модели гоночных лодок с электродвигателем, приводимые в движение полностью погруженным винтом (модели с полупогруженными винтами, выходящими за габариты корпуса, к использованию запрещены) с общей минимальной массой 1000 гр.

В качестве источника питания допускаются аккумуляторы:

* NiMH: максимум 7 банок, размером Sub C (максимально 44 мм x 23 мм)
* LiPo: максимальный вес аккумуляторной батареи (2s1p или 2s2p) - 280 гр
* LiFePo: максимальное количество банок только размером 26650 – 6 банок, собранных в блок в конфигурации (3s2p) (типоразмер только A123)
* Цели соревнования.

На ECO EXPERT допускается установка электродвигателей любого типа (в том числе стандартных двигателей).

Время гонки - 6 минут.

Гонки проводятся по дистанции в виде равностороннего треугольника со стороной 30 м, направление движения - против часовой стрелки. Первым знаком для поворота при старте гонки является верхний буй треугольника. Максимальное количество участников в гонке – 6 человек. Проводится три гонки, в зачет идет сумма двух лучших гонок.

* Конструктивные требования, нормы и положения для класса ECO EXPERT.
* На модели должна быть установлена табличка со стартовым номером 80х80 мм.
* Может быть использован только один комплект аккумуляторов в течение одной попытки. На модели должен быть предусмотрен легкий доступ к источнику питания электродвигателя для контроля и замера напряжения на нем.

Если используется аккумулятор для аппаратуры, он должен быть оборудован отдельным аварийным размыкателем цепи.

Модель должна быть оборудована аварийным выключателем, установленным на левой стороне корпуса.

* Модель должна иметь возможность включения/выключения двигателя с радиоаппаратуры или иметь регулятор скорости.
* Технический осмотр моделей и их взвешивание производятся после выхода спортсмена на старт.

Общий вес модели, включая корпус, аккумуляторы с кабелями, разъемами, креплениями и табличкой со стартовым номером должен быть не меньше 1000 гр.

Вес LiPo батареи измеряется после гонки и должен быть не более 280 гр.

* Время выхода спортсмена на старт – 1 мин.

Старт моделей производится с воды от стартового мостика.

Отсчет кругов и финиш модели производится по верхнему бую.

Подбор модели во время гонки не допускается.

Соревнования проводятся в3 попытки.

6.3. Требования к классу F4-C

6.3.1. Класс F4-С – радиоуправляемая модель-копия корабля или судна, которая построена на основе набора промышленного производства из пластмассы высокого давления, соответствует оригиналу и имеет основные принадлежности и окраску, соответствующую типу корабля или судна, проходит стендовый и ходовой зачет. В качестве документации к модели допускается представлять инструкцию по сборке производителя набора. Допускается вносить дополнения в конструкцию модели, но они должны быть подтверждены соответствующей документацией (за исключением ходовой части), фото и видео материалами, распечатанными материалами с указанием интернет источников (адреса сайтов и т.д.).

В классах F2 и F4-С проводится стендовая оценка моделей и ходовые соревнования.

6.3.2. Модель класса F4-С проходит такую же дистанцию, как и модели класса F2-A или F2-В с теми же зачетными результатами.

6.3.3. В зачет идут ходовые испытания со стендовой оценкой.

* Требования к остальным классам
* Соревнования по классам F2-А или F2-В проводятся в 3 попытки. В зачет идут 2 лучшие попытки.
* Соревнования в классе ECO EXPERT проводятся в 3 попытки. В зачет идет сумма двух лучших попыток.
* Соревнования в классе F4-С проводятся в 3 попытки. В зачет идут 2 лучшие попытки.
* В категориях F2 и F4 движитель модели должен соответствовать движителю прототипа.
* Определение результатов

Для участия в Первенстве допускаются модели, соответствующие техническим требованиям согласно Правилам проведения соревнований по судомодельному спорту, разработанным на основе действующих Правил всемирной организации судомодельного спорта и судомоделизма НАВИГА, принятым президиумом ФСС России и утвержденным Министерством спорта Российской Федерации (приказ от 25 апреля 2017 г. №377) и Правилам Секции М, введенным ФСС России 2017 г.

Оценка ходовых испытаний проводится в соответствии с критериями ФСС России.

Первенство среди спортсменов в личном зачете определяется суммой набранных баллов в данном классе моделей F2/F4.

Результат в личном первенстве определяется по сумме пройденных кругов в двух лучших попытках ECO EXSPERT.

8. Порядок подачи заявок, регистрация участников

Контакты и прием заявок для участия в Первенстве:

8-903-483-26-30 – Амбаров Александр Сергеевич,

e-mail: ambarov68@mail.ru.

9. Награждение

Спортсмены, занявшие призовые места в личном первенстве, награждаются дипломами Министерства физкультуры и спорта РСО-Алания и РО «Федерация судомодельного спорта» РСО-Алания.

Данное Положение является вызовом на соренования.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_